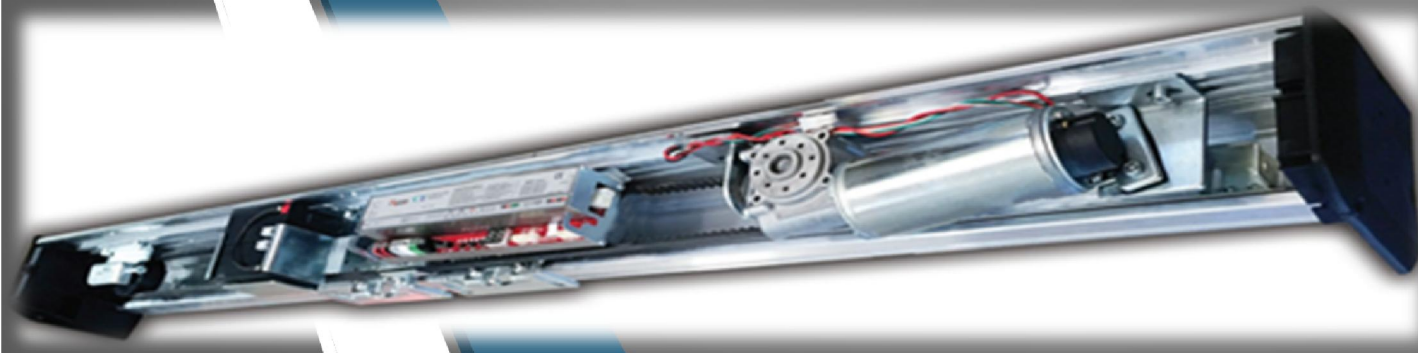
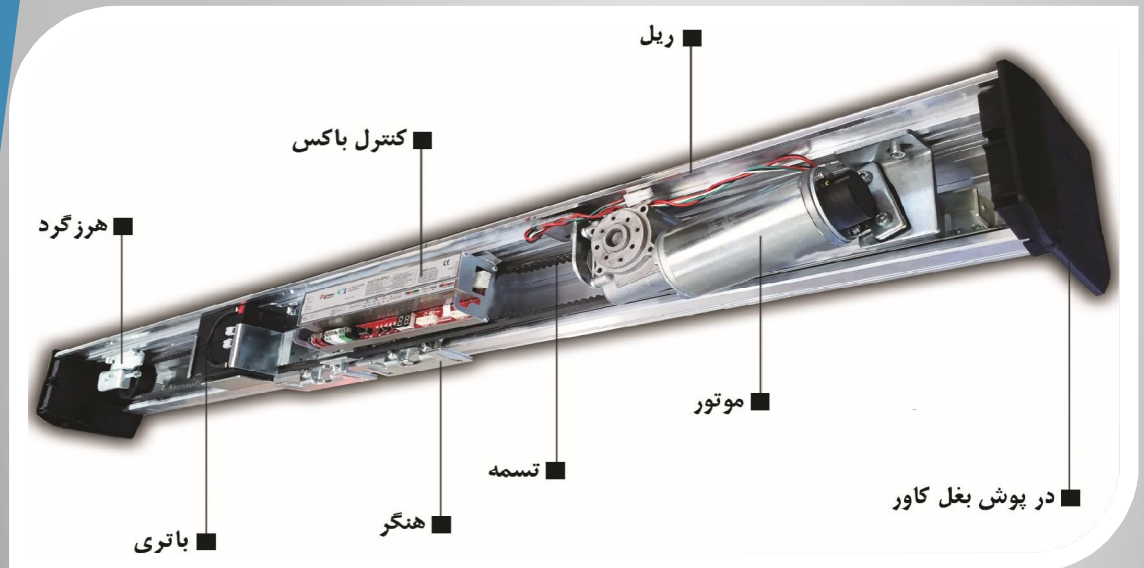




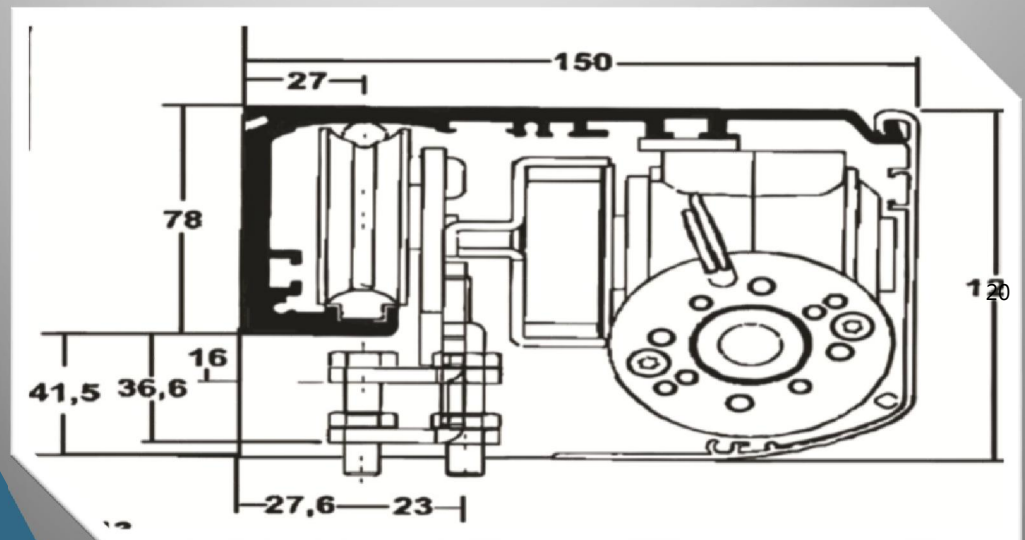
- به روزترین و هوشمندترین مرکز کنترل درب اتوماتیک شیشه ای
- پیشرفته ترین سنسور چشمی با ساده ترین روش نصب
- قوی ترین موتور
- کلید تعیین وضعیت به همراه ریموت با قابلیت تنظیم تمام حالتها بر روی ریموت
- ریل و کاور و لوازم جانبی تهیه شده با بالاترین کیفیت
- کمترین زمان در ارائه خدمات و تامین قطعات





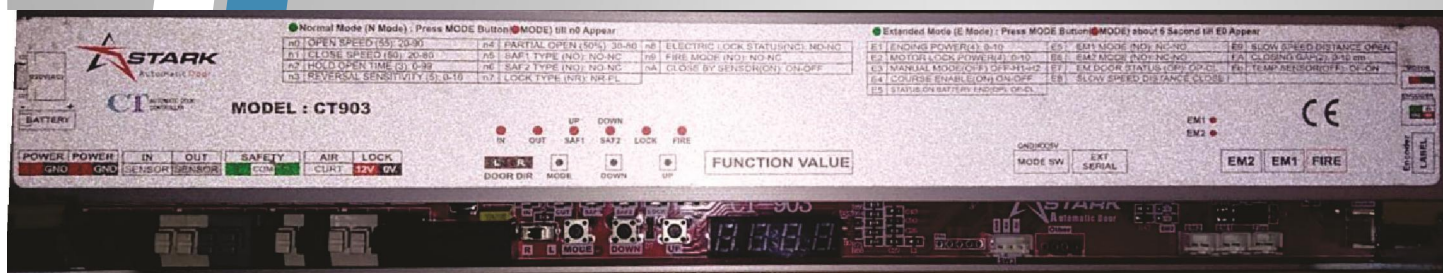


• ابعاد ریل:





معرفی کانکتورها



جهت ورود به تنظیمات اولیه کنترل باکس دکمه MODE را فشار دهید تا زمانی که no ظاهر شود، در منوی تنظیمات اولیه ۱۱ زیر مجموعه (no - nA) وجود دارد. با فشردن دکمه MODE می توانید زیر مجموعه ها را انتخاب نموده و با دکمه های UP و DOWN می توانید مقادیر هر زیر مجموعه را تغییر دهید.

برای خروج از منو با نگه داشتن دکمه MODE به مدت بیش از ۳ ثانیه عبارت SAVE نمایش داده خواهد شد. در این هنگام دست خود را از روی دکمه MODE بردارید. بعد از ۵ ثانیه کنترل باکس عملکرد خود را شروع می کند. برای ورود به منوهای C و E در همین ۵ ثانیه فرصت دارید با نگه داشتن دکمه MODE وارد آن زیر مجموعه ها گردید.

در ادامه توضیحات مربوط به تنظیمات را مطالعه فرمایید.

نکته : مقادیر پیش فرض هر زیر مجموعه با دقت بالایی انتخاب گردیده است تا مناسب انواع درب های اتوماتیک باشد.

رنج	پیش فرض	توضیحات	
20 - 90	55	سرعت باز شدن درب	n0
20 - 80	50	سرعت بسته شدن درب	n1
0 - 99	3	زمان بازماندن درب بعد از تحریک سنسورها	n2
0 - 10	5	حساسیت ضربه پذیری درب	n3
30 - 80	50	مقدار باز شدن درب در حالت زمستانه	n4
n0 - nC	n0	وضعیت سنسور SAF1	n5
n0 - nC	n0	وضعیت سنسور SAF2	n6
PL - nr	nr	عملکرد قفل مکانیکی	n7
n0 - nC	nC	وضعیت قفل مکانیکی	n8
n0 - nC	n0	وضعیت ورودی حالت اضطراری آتش (Fire)	n9
On - OF	On	اتوماتیک یا دستی حالت یکطرفه فقط ورود	nA

- n0** : سرعت باز شدن درب . این منو از عدد ۲۰ تا ۹۰ ، این امکان را به کاربر می دهد تا بتواند سرعت باز شدن درب را تنظیم نماید. سرعت بصورت پیش فرض روی عدد ۵۵ تنظیم گردیده است. در صورتی افزایش سرعت بالای ۷۰ پیشنهاد می گردد در منوی پیشرفته مقدار **E9** را افزایش دهید تا درب به نرمی باز گردد.
- n1** : سرعت بسته شدن درب . این منو از عدد ۲۰ تا ۸۰ ، این امکان را به کاربر می دهد تا بتواند سرعت بسته شدن درب را تنظیم نماید. سرعت بصورت پیش فرض روی عدد ۵۰ تنظیم گردیده است. در صورتی افزایش سرعت بالای ۷۰ پیشنهاد می گردد در منوی پیشرفته مقدار **E8** را افزایش دهید تا درب به نرمی باز گردد.
- n2** : تنظیم زمان باز ماندن درب. این منو از اعداد ۰ ثانیه تا ۹۹ ثانیه، این امکان را به کاربر می دهد تا بتواند زمان باز ماندن درب بعد از تحریک چشمی ها را تنظیم نماید. مقدار پیش فرض ۳ ثانیه می باشد.
- n3** : تنظیم حساسیت ضربه پذیری درب. این منو از اعداد ۰ تا ۱۰ ، این امکان را به کاربر می دهد تا ضربه پذیری درب را در مواقعی که مانعی بین درب وجود داشت تنظیم نماید. اعداد بالا حساسیت را بالاتر می برد و ضربه وارد به کاهش می یابد و اعداد پایین بلعکس. در صورتی که این اتفاق ۵ بار رخ دهد، خطای **E9** (به لیست خطاها رجوع گردد) رخ داده و درب به مدت ۲ دقیقه باز می ماند.
- در صورتی که مانعی تشخیص داده شود، درب در هنگام بسته شدن با رسیدن به محدوده ای که مانع وجود داشته سرعت را کاهش داده و تا انتها با سرعت کم درب را می بندد.
- نکته : در صورتی که سنسور ایمنی چشمی (**SAF**) وجود داشته باشد و درست عمل کند، این اتفاق به ندرت رخ خواهد داد.
- n4** : تنظیم مقدار باز شدن درب در حالت زمستانه. این منو از اعداد ۳۰ تا ۸۰ درصد، این امکان را به کاربر می دهد تا در حالت زمستانه مقدار باز شدن درب را بر حسب درصدی از کل فاصله درب باز گردد. مقدار پیش فرض ۵۰٪ می باشد یعنی درب در این حالت تا وسط می آید. (برای ورود به این حالت مطالب مربوط به صفحه کلید و ریموت مطالعه گردد).
- نکته: کلیه عملکرد ها در حالت زمستانه مانند حالت عادی می باشد و فقط مقدار باز شدن درب متغیر می باشد.
- n5** : وضعیت سنسور ایمنی اول (**SAF1**)، دارای دو حالت **NO** و **NC** می باشد. این حالت در زمان بسته شدن درب کاربرد دارد. (برای اطلاع از وضعیت سنسور ایمنی کاتالوگ مربوط به چشمی را مطالعه نمایید).
- n6** : وضعیت سنسور ایمنی دوم (**SAF2**)، دارای دو حالت **NO** و **NC** می باشد. (برای اطلاع از وضعیت سنسور ایمنی کاتالوگ مربوط به چشمی را مطالعه نمایید). در اکثر سیستم های درب موجود در بازار، چشمی داخلی سنسور ایمنی ندارد بنابراین این قابلیت هم کاربرد چندانی نخواهد داشت. در صورتی که مانعی در زمان باز شدن درب وجود داشته باشد درب با سرعت کم درب را باز می کند. دقت نمایید که این عملکرد با عملکرد سنسور ایمنی اول (**SAF1**) کاملاً متفاوت می باشد.
- n7** : تنظیم عملکرد قفل مکانیکی. دارای ۲ حالت **Normal** و **Polarity** می باشد. پیش فرض حالت **Normal** می باشد
- NR** : اگر قفل مکانیکی بدون پلاریته باشد.
- PL** : در صورتی که قفل مکانیکی دارای پلاریته باشد.
- برخی از قفل های مکانیکی دارای جهت مثبت و منفی می باشد که در اصطلاح برق پلاریته گفته می شود.
- n8** : تنظیم وضعیت قفل مکانیکی. دارای ۲ وضعیت **NO** و **NC** می باشد. اگر قفل مکانیکی در حالت خاموش بسته باشد **NC** را انتخاب نموده و در صورتی که در حالت خاموش باز باشد **NO** را انتخاب نمایید.
- n9** : تنظیم وضعیت ورودی حالت اضطراری اطفای حریق (**FIRE**). دارای دو حالت **NO** و **NC** می باشد. (به کاتالوگ سیستم اطفای حریق مراجعه نمایید)
- nA** : تنظیم حالت عملکرد چشمی بی تاثیر در وضعیت فقط ورود و فقط خروج. دارای ۲ حالت **ON** و **OFF** می باشد.
- ON** : در این وضعیت یکی از چشمی ها در عملکرد درب بی تاثیر می باشد. در حالت فقط ورود چشمی داخلی و در حالت فقط خروج چشمی بیرونی تاثیری در عملکرد اپراتور ندارد.
- OFF** : در این وضعیت چشمی بی تاثیر در هنگام بسته شدن تاثیر گذار است.
- مثال: در حالت فقط ورود (**Inter Only**) چشمی داخل تاثیری در عملکرد درب ندارد به شرطی که **nA** روشن باشد. در صورتی که **nA** خاموش باشد در هنگام بسته شدن درب با تحریک چشمی داخل درب باز می گردد. در حالت فقط خروج (**Exit Only**) نیز چشمی بیرون همین وضعیت را دارا می باشد.



توضیحات منوی شمارنده (C) :

C0 : Count_num_Power_ON (COP) : تعداد روشن شدن اپراتور را ذخیره می نماید.
C1 : Count_num_OPEN_CLOSE (COC) : تعداد باز و بسته شدن اپراتور را ذخیره می نماید.

C2 : Count_num_Error (CNE) : تعداد خطاهای رخ داده در اپراتور را ذخیره می نماید.
همه مقادیر تا ۸ رقم قابل نمایش می باشد. به دلیل وجود نمایشگر ۴ رقمی در این حالت با کلیدهای UP و DOWN شما می توانید ۴ رقم بالا و یا پایین را نمایش دهید. برای جلوگیری از خطای قرائت چراغ SAF1 برای ۴ رقم بالا و چراغ SAF2 برای ۴ رقم پایین در نظر گرفته شده است.

مثال : درب به تعداد ۸۲۵۳۴۱ بار، باز و بسته شده است. برای قرائت وارد منوی C1 شده و چراغ SAF1 که حالا UP نام دارد عدد ۰۰۸۲ نمایش می دهد و با زدن دکمه DOWN چراغ SAF2 (DOWN) روشن شده و عدد ۵۳۴۱ نمایش داده می شود و با زدن دکمه UP مجدداً عدد ۰۰۸۲ نمایش داده شده و چراغ UP روشن می شود.

رنج	پیش فرض	توضیحات	
۹۹۹۹.۹۹۹۹	♦	شمارنده تعداد باز و بسته شدن درب	C0
۹۹۹۹.۹۹۹۹	♦	شمارنده تعداد خطاهای رخ داده	C1
۹۹۹۹.۹۹۹۹	♦	شمارنده تعداد روشن شدن اپراتور	C2

جهت ورود به تنظیمات پیشرفته کنترل باکس دکمه MODE را فشار دهید تا زمانی که E0 ظاهر شود، در منوی تنظیمات پیشرفته ۱۳ زیر مجموعه (E0 - Eb) وجود دارد. با فشردن دکمه MODE می توانید زیر مجموعه ها را انتخاب نموده و با دکمه های UP و DOWN می توانید مقادیر هر زیر مجموعه را تغییر دهید.

برای خروج از منو با نگه داشتن دکمه MODE به مدت بیش از ۳ ثانیه عبارت SAVE نمایش داده خواهد شد. در این هنگام دست خود را از روی دکمه MODE بردارید. بعد از ۵ ثانیه کنترل باکس عملکرد خود را شروع می کند. برای ورود به منوهای n و C در همین ۵ ثانیه فرصت دارید با نگه داشتن دکمه MODE وارد آن زیر مجموعه ها گردید. نکته : مقادیر پیش فرض هر زیر مجموعه با دقت بالایی انتخاب گردیده است تا مناسب انواع درب های اتوماتیک باشد.

رنج	پیش فرض	توضیحات	
0 - 10	4	قدرت در انتهای بسته شدن	E0
0 - 10	4	قدرت بسته ماندن درب در صورت تلاش برای باز کردن	E1
OF-H1-H2	OF	تعیین وضعیت حالت دستی	E2
On - OF	On	تعیین وضعیت کورس گیری در هر بار روشن شدن کنترل باکس	E3
OP — CL	CL	تعیین وضعیت درب با تمام شدن باتری	E4
nO — nC	nO	تعیین وضعیت حالت اضطرار اول	E5
nO — nC	nO	تعیین وضعیت حالت اضطرار دوم	E6
OP - CL	OP	وضعیت درب در حالت اضطراری	E7
10 - 50	۲۵	فاصله شروع کاهش سرعت در حالت بسته شدن درب	E8
5 - 50	20	فاصله شروع کاهش سرعت در حالت باز شدن درب	E9
0 - 10	2	فاصله باز ماندن انتهای درب	EA
OF- On	OF	فعال سازی سنسور دما	Eb
8 - 25		تنظیم رنج دما (اگر Eb= On باشد)	EC

E0 : تنظیم قدرت در انتهای بسته شدن درب. این منو دارای اعداد ۰ تا ۱۰ می باشد. هرچه عدد بالاتر باشد قدرت بسته شدن بالاتر می رود. در برخی سیستم ها در صورتی که درب سنگین باشد بالا بردن عدد منطقی می باشد و در برخی دربهای سبک بالا بردن این گزینه باعث ضربه زدن در انتهای بسته شدن می گردد. مقدار پیش فرض این منو ۴ می باشد.

E1 : تنظیم قدرت بسته ماندن درب. این منو دارای اعداد ۰ تا ۱۰ می باشد. اعداد بالاتر یعنی فشار بیشتر. در صورتی که قفل مکانیکی روی سیستم درب نباشد این منو بسیار مهم خواهد بود. در صورتی که صفحه کلید روی LOCK باشد، برای ممانعت از ورود اجباری، درب مقاومت می نماید و فشاری را در جهت معکوس برای بسته ماندن درب وارد می کند.

E2 : تعیین وضعیت حالت دستی. این منو دارای ۳ حالت H1 - H2 - OFF می باشد.

• **OFF :** حالت دستی خاموش

• **H1 :** حالت دستی اول. در این حالت با باز کردن دستی درب بیشتر از 5cm درب باز شده و بعد از زمان n2 درب بصورت اتوماتیک بسته می شود.

• **H2 :** حالت دستی دوم. در این حالت با باز کردن دستی درب بیشتر از 5cm درب باز شده و با بستن درب بیش از 5cm درب بسته می شود.

E3 : تعیین وضعیت کورس گیری در هر بار روشن شدن کنترل باکس. دارای ۲ حالت ON و OFF می باشد.

• **ON :** در صورت روشن شدن اپراتور کورس گیری انجام می گردد.

• **OFF :** در صورت روشن شدن اپراتور کورس گیری انجام نمی شود و درب در هر حالتی که باشد بسته می شود و با مقدار کورس موجود در حافظه عمل خواهد کرد.

E4 : تعیین وضعیت درب با دشارژ باتری. دارای ۲ حالت OPEN و CLOSE می باشد. در صورتی که سیستم دارای باتری باشد و ولتاژ باتری رو به اتمام، اپراتور با توجه به این گزینه، درب را باز یا بسته می نماید و تا اتصال برق شهری دیگر عملی صورت نمی گیرد و روی نمایشگر عبارت Empty نمایش داده می شود.

E5 : تعیین وضعیت حالت اضطراری اول (EM1). دارای دو حالت NO و NC می باشد. در صورتی که سیستم اضطراری به اپراتور متصل باشد، با رخ داد وضعیت اضطراری درب باز یا بسته خواهد شد که در منوی E7 قابل تنظیم می باشد. (به کاتالوگ سیستم اضطراری مراجعه نمایید). چراغ مربوط به EM1 نیز روشن خواهد شد.

E6 : تعیین وضعیت حالت اضطراری دوم (EM2). دارای دو حالت NO و NC می باشد. در صورتی که سیستم اضطراری به اپراتور متصل باشد، با رخ داد وضعیت اضطراری درب باز یا بسته خواهد شد که در منوی E7 قابل تنظیم می باشد. (به کاتالوگ سیستم اضطراری مراجعه نمایید). چراغ مربوط به EM2 نیز روشن خواهد شد.

E7 : تعیین وضعیت درب در حالت های اضطراری. دارای دو حالت OPEN و CLOSE می باشد. در صورت وقوع حالت اضطراری در ورودی اول یا دوم درب با توجه به این منو عمل خواهد کرد.

E8 : فاصله شروع کاهش سرعت در حالت بسته شدن درب. این منو دارای اعداد 10cm تا 50cm می باشد. در صورتی که درب سنگین می باشد و یا سرعت بسته شدن درب در منوی n1 بالا باشد پیشنهاد می گردد این عدد بالاتر تنظیم گردد.

E9 : فاصله شروع کاهش سرعت در حالت باز شدن درب. این منو دارای اعداد 5cm تا 50cm می باشد. در صورتی که درب سنگین می باشد و یا سرعت باز شدن درب در منوی n0 بالا باشد پیشنهاد می گردد این عدد بالاتر تنظیم گردد.

EA : تنظیم فاصله باز ماندن انتهای درب. این منو دارای اعداد ۰ تا 10cm می باشد. مقدار 2cm بصورت پیش فرض برای اپراتور در نظر گرفته شده است و پیشنهاد می گردد برای عملکرد بهینه از تغییر این منو صرفه نظر نمایید. در صورتی که سرعت باز شدن بالا باشد و فاصله کاهش سرعت باز شدن، کم باشد، این منو از ضربه انتهای درب جلوگیری می نماید.

Eb : فعال سازی سنسور دمای اپراتور. دارای ۲ حالت ON و OFF می باشد. در صورت بروز هرگونه خطای سخت افزاری و تولید گرما در قطعات بخصوص در زمانهای باز و بسته شدن درب این سنسور دمای قطعات را اندازه گیری نموده و در صورت بالا بودن دما با نمایش عبارت Hi Temp (Hi tP) تا زمانی که دما کاهش یابد، عملکرد اپراتور را متوقف می نماید. بصورت پیش فرض این عملکرد خاموش می باشد.

EC : تنظیم دمای عملکرد سنسور دما. این منو در صورتی که منوی Eb فعال باشد، نمایش داده می شود. منو دارای اعداد ۸ تا ۳۰ درجه سانتیگراد می باشد. عملکرد این بخش به این صورت می باشد که به محض شروع باز شدن یا بسته شدن درب سنسور، دما را اندازه گیری نموده و ثبت می نماید و همگام با عملکرد درب دما را در بازه های زمانی مشخص اندازه گیری می نماید در صورتی که دما، بیش از دمای قبل + مقدار EC باشد عملکرد اپراتور را تا زمان کاهش دما متوقف نموده و عبارت Hi Temp را نمایش می دهد.

if(Current_Temperature > (Temperature_before_Operation + EC))

Door_STOP();while(Current_Temperature > (Temperature_before_Operation + EC));

به دلیل خاص بودن این قابلیت و ناآشنا بودن کاربر با این عملکرد در منو Eb بصورت پیش فرض خاموش می باشد.

نکته : مقادیر پیش فرض با دقت بالایی تعیین و تنظیم گردیده است و پیشنهاد می گردد برای عملکرد بهینه اپراتور این مقادیر تا حد ممکن حفظ گردد.

چراغ IN : نشان دهنده عملکرد چشم داخل می باشد.

چراغ OUT : نشان دهنده عملکرد چشم بیرون می باشد.

چراغ SAF1 : نشان دهنده عملکرد چشم ایمنی بسته شدن می باشد.

چراغ SAF2 : نشان دهنده عملکرد چشم ایمنی باز شدن می باشد.

چراغ LOCK : نشان دهنده عملکرد قفل مکانیکی می باشد.

چراغ Fire : نشان دهنده عملکرد سیستم اعلام حریق می باشد.

چراغ EM1 : نشان دهنده عملکرد سیستم اضطراری ۱ می باشد.

چراغ EM2 : نشان دهنده عملکرد سیستم اضطراری ۲ می باشد.

E1 : خطای انکودر. در صورت عدم اتصال انکودر عبارت **E1** نمایش داده می شود.

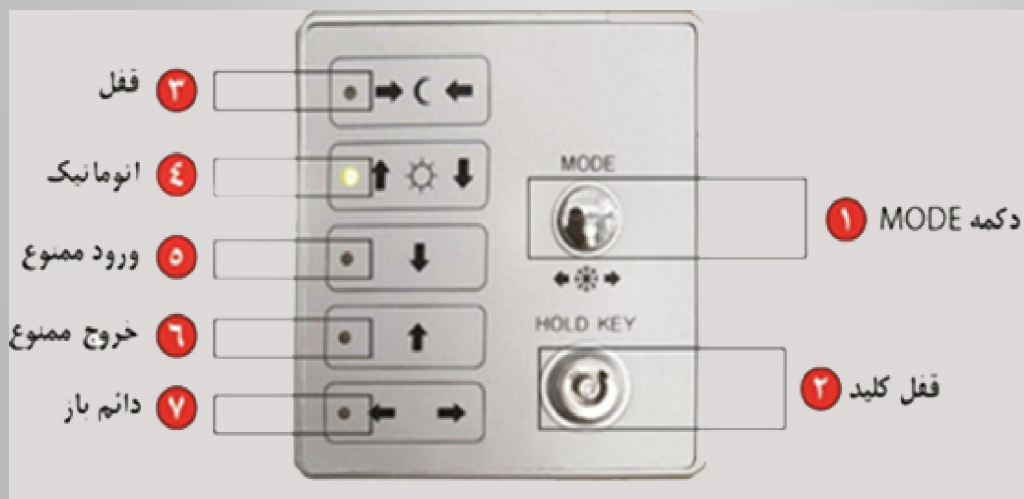
E2 : خطای جریان بیش از حد. در صورت آسیب سخت افزاری یا آسیب موتور که باعث جریان کشی بیش از گردد عبارت **E2** نمایش داده می شود

E3 : خطای موتور. در صورت عدم اتصال موتور یا عملکرد نا صحیح عبارت **E3** نمایش داده می شود.

E4 : خطای قفل مکانیکی. در صورت از کار افتادن قفل مکانیکی یا عملکرد نادرست قفل عبارت **E4** نمایش داده می شود.

E9 : خطای مانع. در بخش مانع توضیح داده شده است.

توضیحات	
Encoder Error	E1
Max Current Error	E2
Motor Error	E3
Mechanical LOCK Error	E4
Obstacle Error	E9



صفحه کلید تعیین وضعیت، دارای کلید MODE می باشد که با فشردن آن ۶ وضعیت تعیین زیر می گردد:

LOCK: در این حالت درب بسته شده و عملکرد چشمی ها تاثیری ندارد و قفل مکانیکی در صورت وجود عمل می نماید. چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

AUTO: حالت عادی عملکرد اپراتور می باشد. چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

Exit Only: حالت فقط خروج. در این حالت چشمی بیرون عمل نمی کند. چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

Inter Only: حالت فقط ورود. در این حالت چشمی داخل عمل نمی کند. چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

OPEN: حالت دائم باز. در این حالت درب کاملاً باز شده و باز می ماند و چشمی ها تاثیری در عملکرد اپراتور نخواهند داشت. چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

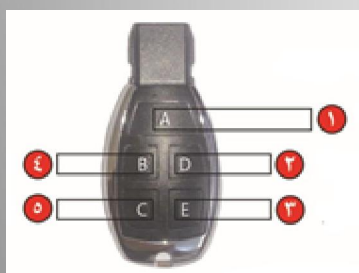
حالت زمستانه (Partial Mode): با نگه داشتن کلید MODE بیش از ۴ ثانیه چراغ سبز رنگ، به رنگ قرمز تبدیل می گردد و حالت زمستانه تعیین می گردد. اگر مجدداً کلید MODE به مدت ۴ ثانیه نگه داشته شود وارد مد عادی خواهید شد و چراغ سبز رنگ روشن می گردد.

در حالت زمستانه اندازه باز شدن درب با توجه به منوی n4 تعیین می گردد.

در صورتی که کلید **MODE** بیش از ۶ ثانیه فشرده باشد ۳ چراغ اول به رنگ قرمز رنگ روشن می گردد. دست خود را از روی کلید **MODE** برداشته و یکی از کلیدهای ریموت را فشار دهید در این صورت ۲ چراغ اول بصورت چشمک زن، سبز می گردد و اگر مجدد کلیدی از ریموت را فشار دهید چراغ ها اینبار قرمز چشمک زن خواهند شد و مجدد ۳ چراغ قرمز روشن می گردد و آماده ثبت ریموت بعدی می باشد. (سبز چشمک زن یعنی ریموت در حافظه موجود نیست و قرمز چشمک زن یعنی ریموت در حافظه موجود می باشد)

اگر کلید **MODE** بیش از ۱۰ ثانیه نگه داشته شود همه چراغ ها به رنگ نارنجی روشن شده و سپس وضعیت **AUTO** با رنگ سبز روشن می گردد. در این صورت همه ریموتها از حافظ پاک می گردد.

صفحه کلید **CT903** قادر می باشد تا حداکثر تعداد ۱۰۰ ریموت را در حافظه ذخیره نماید.



در ریموتهای ۵ دکمه:

A : حالت **LOCK**

B : حالت **AUTO**

C : حالت **Exit Only**

D : حالت **Inter Only**

E : حالت **OPEN**

برای حالت زمستانه با فشردن کلید **E** ریموت بیش از ۴ ثانیه وارد حالت زمستانه می شویم. اگر این عمل را مجدداً تکرار گردد وارد حالت نرمال خواهید شد.

با فشردن ترکیبی کلیدهای **A+B** (**One Open**) درب یکبار باز شده و مجدد بسته می شود و وارد حالت **LOCK** می گردد در حین این عملکرد چراغ **OPEN** بصورت چشمک زن خواهد بود. (این عملکرد در حالت **LOCK** معنای بیشتری دارد). توجه داشته باشید در این وضعیت چشمی ها عمل نخواهند کرد.

در ریموتهای ۴ دکمه:

A : حالت **LOCK**

B : حالت **AUTO**

C : حالت **Exit Only**

D : حالت **Inter Only**

C+D : **OPEN**

اگر **C+D** به مدت بیش از ۴ ثانیه نگه داشته شود حالت زمستانه تعیین می گردد و بالعکس **A+B** : **One Open**.



درب کار نمی کند

علت :

- 1- قطع بودن برق ورودی ۲۲۰ ولت یا موتور
- 2- LOCK بودن کنترل باکس چراغ LOCK روی کنترل باکس روشن است
- 3- هنگر ها روی ریل قرار ندارد
- 4- کلید گردان روی حالت LOCK می باشد

راه حل :

- اتصالات برق اصلی on/off و سوکت موتور را چک کنید
- یک لحظه دکمه ی UP یا OPEN را فشار دهید
- حالت باز و بسته درب را با دست چک کنید
- وضعیت کلید گردان را عوض کنید

درب بسته نمی شود یا مکرر باز و بسته می شود

علت :

- 1- حالت گردش موتور اشتباه است
- 2- مانعی در مقابل سنسور ایمنی وجود دارد
- 3- سنسور های فوقانی شئی را حس میکند
- 4- تسمه تایم شل می باشد
- 5- کلید گردان روی حالت Full OPEN می باشد
- 6- نوع تنظیمات ایمنی سنسور ها در روی کنترل باکس اشتباه انتخاب شده است

راه حل :

- تنظیمات کنترل باکس را عوض کنید (از چپ به راست یا از راست به چپ تغییر دهید)
- مانع را بردارید
- حساسیت چشم را تنظیم کنید یا از لرزنده نبودن کاور درب اطمینان حاصل کنید
- تسمه تایم را سفت کنید
- وضعیت کلید گردان را عوض کنید
- در تنظیمات کنترل باکس قسمت nb را تغییر دهید

درب دارای صدا می باشد

علت :

راه حل :

- 1- خاک بر روی مقطع قرار گرفته است
- 2- درب به زمین گیر می کند
- 3- تسمه صدا می دهد
- ریل را تمیز کنید
- لت های درب را بالا ببرید
- تسمه را تمیز کرده و صابون بزنید

UPS غیر فعال است

علت :

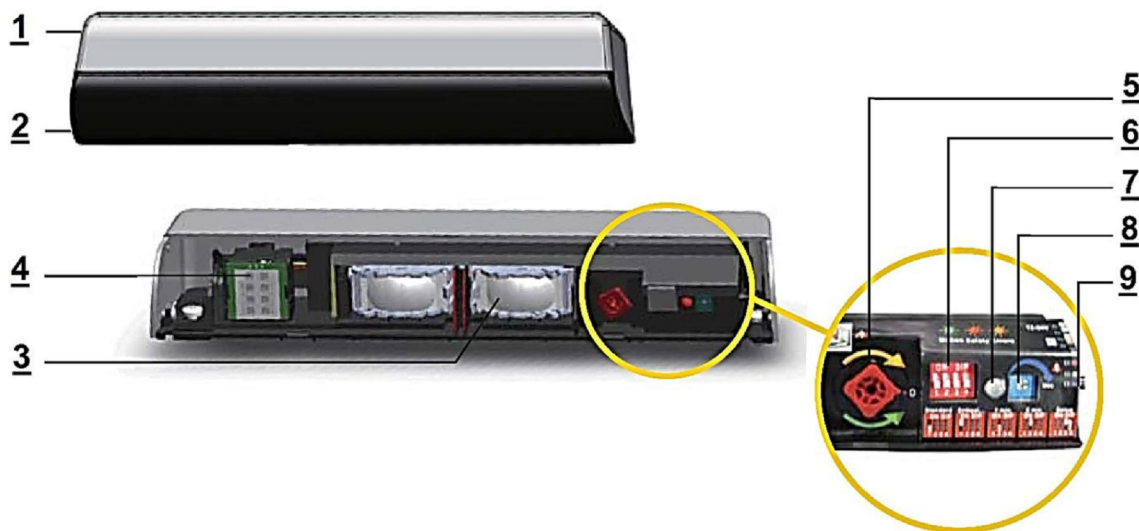
- قطع بودن سیم اتصال UPS به کنترل باکس
- قطع بودن سیم اتصال باتری به UPS
- قطع بودن سیم اتصال باتری ها
- معیوب بودن باتری ها

راه حل :

- اتصال کابل ۴ رشته UPS تا کنترل باکس را چک کنید
- اتصال کابل باتری به UPS و فلش زدن چراغ روی UPS را چک کنید
- اتصال کابل بین باتری ها را چک کنید
- باتری ها را تعویض کنید

رادار کومبو Zen safe، مناسب برای درب‌های اتوماتیک شیشه‌ای

مشخصات :

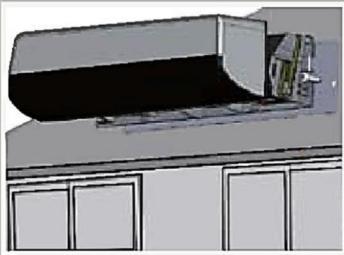


- | | | |
|-------------------|------------------|----------------------|
| 1. درب قاب | 4. آنتن ماکروویو | 7. LED |
| 2. کاور | 5. پیچ تنظیم IR | 8. پتانسیومتر حساسیت |
| 3. لنز مادون قرمز | 6. دیپ سوئیچ | 9. کابل اتصال |

مشخصات فنی:

12V _{AC} - 24V _{AC} ; 12V _{DC} - 30V _{DC}	تغذیه ورودی
3 W >	توان مصرفی
3 m تا 1.8 m	ارتفاع نصب
-25 °C ~ +55 °C	محدوده دمایی
 	LED نشانگر وضعیت
حضور	حرکت کردن
زمان پاسخ: 128 ms (max. 0.5s)	سرعت حرکت: 5 cm/s
5° - تا 8°+ درجه (قابل تنظیم)	15° تا 45° عمودی (قابل تنظیم)
• رله آزاد (Free Voltage) • حداکثر ولتاژ رله: 42V_{AC/DC} • حداکثر جریان رله: 1 A • حداکثر توان رله: 30 W(DC) / 60 W(AC)	خروجی:
0.5 s	زمان تحریک رله
IP54	درجه حفاظتی

نصب و سیم‌کشی رادار




12-24 V AC-DC

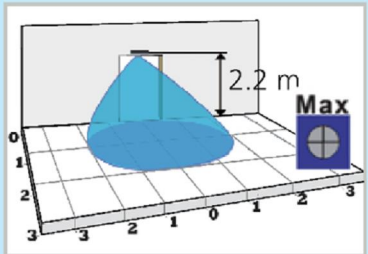
سیم	رنگ	تغذیه ورودی
سبز	سبز	تغذیه ورودی
قهوه‌ای	قهوه‌ای	فرمان باز شو
زرد (COM)	زرد	درب باز می‌شود
مشکی (NC)	مشکی	ورودی ایمنی
سفید (NO)	سفید	درب باز نگه داشته می‌شود
صورتی	صورتی	
طوسی	طوسی	
بنفش	بنفش	

رادار و قاب روی آن باید به درستی نصب شوند.

لطفا سیم را به درستی (براساس شکل فوق) نصب کنید و از بین موجود جهت ثابت نگه‌داشتن سیم استفاده نمایید.

تنظیم محدوده تشخیص رادار

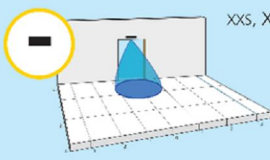
عرض



حداکثر محدوده تشخیص 4m×2m است.

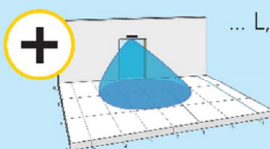
محدوده تشخیص

xxs, XS, S ...



Min

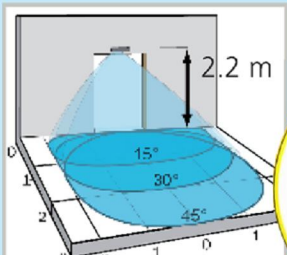
... L, XL, XXL

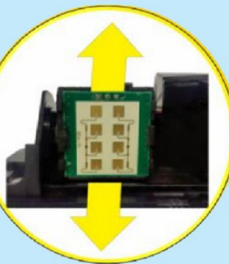


Max

عرض و پهنای محدوده تشخیص رادار با توجه به ارتفاع نصب آن تغییر خواهد کرد.

زاویه

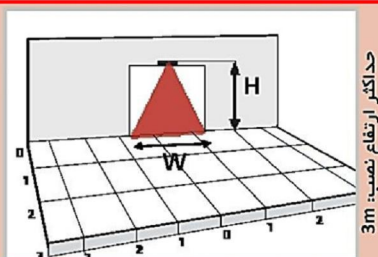




برای تنظیم زاویه محدوده تشخیص رادار، لطفا سنسور مسطح روی رادار را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

تنظیم محدوده مادون قرمز

عرض



حداکثر ارتفاع نصب: 3m

H	W
2.20 m	2.20 m
2.50 m	2.50 m
3.00 m	3.00 m

اندازه‌های ذکر شده در شرایط بهینه در نظر گرفته شده‌اند.

برای محدود کردن ناحیه تشخیص، می‌توانید از ماسک استفاده نمایید.
* ماسک جز، لوازم جانبی است.



دید:
1m از چپ



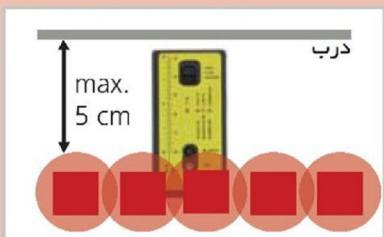
دید:
1m از راست



دید:
1m از وسط



زاویه



درب



تنظیمات دیپ سوئیچ‌ها

DIP SWITCH

دیپ سوئیچ



در طول انجام تنظیمات، لطفاً در محدوده تشخیص رادار، هیچ تحرک و ترددی انجام ندهید.



	1	2	3	4
▲ON	* محیط نویزی / رادار خارجی	تشخیص حضور مکرر تا ۵ دقیقه	برای انجام تنظیمات اتوماتیک داخلی رادار، این دیپ سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.	بدون استفاده
▼OFF	رادار داخلی	تشخیص حضور مکرر تا ۱ دقیقه		

تنظیمات اتوماتیک داخلی



باز + بسته



خاموش قرمز - سبز



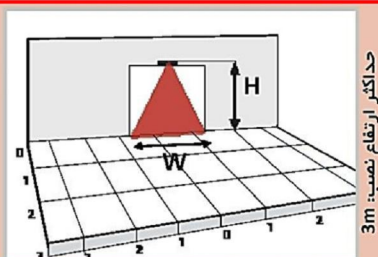
* با فعال کردن دیپ ۲ (محیط نویزی / رادار خارجی) حساسیت رادار کم شده و ایمنی رادار در مقابل نویزهای محیطی و پارازیت‌های موجود افزایش می‌یابد.

توجه: لطفاً پس از اتمام نصب و راه‌اندازی رادار، صحت عملکرد آن را تست و بررسی نمایید.

تومیه می‌شود قسمت چشمی رادار را حداقل سالی یک مرتبه تمیز کنید. در صورتی‌که رادار را در مناطق آلوده و غبارآلود نصب کرده‌اید، چشمی را تمیز نگه‌دارید تا در عملکرد رادار اختلال ایجاد نشود.

تنظیم محدوده مادون قرمز

عرض



حداکثر ارتفاع نصب: 3m

H	W
2.20 m	2.20 m
2.50 m	2.50 m
3.00 m	3.00 m

اندازه‌های ذکر شده در شرایط بهینه در نظر گرفته شده‌اند.

برای محدود کردن ناحیه تشخیص، می‌توانید از ماسک استفاده نمایید.
* ماسک جز، لوازم جانبی است.



دید:
1m از چپ



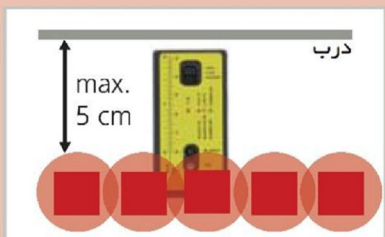
دید:
1m از راست



دید:
1m از وسط



زاویه



تنظیمات دیپ سوئیچ‌ها

DIP SWITCH

دیپ سوئیچ



در طول انجام تنظیمات، لطفاً در محدوده تشخیص رادار، هیچ تحرک و ترددی انجام ندهید.



	1	2	3	4
▲ON	* محیط نویزی / رادار خارجی	تشخیص حضور مکرر تا ۵ دقیقه	برای انجام تنظیمات اتوماتیک داخلی رادار، این دیپ سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.	بدون استفاده
▼OFF	رادار داخلی	تشخیص حضور مکرر تا ۱ دقیقه		

تنظیمات اتوماتیک داخلی



باز + بسته



خاموش قرمز - سبز

* با فعال کردن دیپ ۲ (محیط نویزی / رادار خارجی) حساسیت رادار کم شده و ایمنی رادار در مقابل نویزهای محیطی و پارازیت‌های موجود افزایش می‌یابد.

توجه: لطفاً پس از اتمام نصب و راه‌اندازی رادار، صحت عملکرد آن را تست و بررسی نمایید.

تومیه می‌شود قسمت چشمی رادار را حداقل سالی یک مرتبه تمیز کنید. در صورتی‌که رادار را در مناطق آلوده و غبارآلود نصب کرده‌اید، چشمی را تمیز نگه‌دارید تا در عملکرد رادار اختلال ایجاد نشود.

عملکرد LED

LED نارنجی سریع چشمک می‌زند.	رادار وارد حالت ایمنی شده است.	• تغذیه رادار را قطع کرده و مجدد وصل نمایید.
LED نارنجی چشمک آهسته چشمک می‌زند. (هر 1 ثانیه 1 چشمک)	سیگنال رادار خطای داخلی دارد.	• تغذیه رادار را قطع کرده و مجدد وصل نمایید. • اگر LED نارنجی دوباره چشمک زد رادار را تعویض کنید.
LED نارنجی دائم روشن است.	حافظه رادار مشکل دارد.	• تغذیه رادار را قطع کرده و مجدد وصل نمایید. • اگر LED نارنجی مجدد روشن شد رادار را تعویض کنید.
پس از انجام تنظیمات، LED قرمز سریع چشمک می‌زند.	درب در حین تنظیم رادار در محدوده تشخیص رادار است.	• زاویه سنسور مسطح را چک کنید. • رادار را مجدد تنظیم کنید. توجه: در محدوده تشخیص نایستید.
LED قرمز به‌صورت پراکنده و نامنظم روشن می‌شود.	رادار لرزش دارد.	• بررسی کنید که رادار محکم پیچ و نصب شده باشد. • شرایط قرارگیری کابل و قاب رادار را بررسی کنید.
	درب در محدوده تشخیص رادار است.	• تنظیمات را مجدد انجام دهید و زاویه IR را تنظیم کنید.
	وجود سایه در محدوده دید رادار	• زاویه دید رادار را تغییر دهید.
LED سبز به‌صورت پراکنده و نامنظم روشن می‌شود.	لرزش رادار	• بررسی کنید که رادار محکم پیچ و نصب شده باشد. • شرایط قرارگیری کابل و قاب رادار را بررسی کنید.
	یک شیء متحرک یا درب در محدوده تشخیص رادار است.	• شیء متحرک را از محدوده خارج کنید. • محدوده تشخیص رادار را تغییر دهید.
واکنش درب با سیگنال LED مطابقت ندارد.		• سیم‌کشی رادار را بررسی کنید.