



به نام خدا

آمادگی برای آزمون

تکنولوژی انتقال قدرت خودرو

به انضمام سوالات طبقه بندی شده ۲۵ دوره آزمون سراسری کارشناسی
مکانیک خودرو در مبحث انتقال قدرت، همراه با پاسخ تشریحی

قابل استفاده برای کلیه داوطلبان آزمون‌های مرتبط با دانش تخصصی خودرو

تألیف: حسن کردانی

مدرس دانشگاه و کارشناس رسمی دادگستری

در رشته امور وسائط نقلیه موتوری زمینی



هرگونه چاپ و تکثیر از محتویات این کتاب بدون اجازه کتبی
ناشر ممنوع است. متخلفان به موجب قانون حمایت حقوق
مؤلفان، مصنفان و هنرمندان تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

عنوان کتاب: آمادگی برای آزمون تکنولوژی انتقال قدرت خودرو
به اضمام سوالات طبقه بندی شده ۲۵ دوره آزمون سراسری کارشناسی مکانیک خودرو
دربیخت انتقال قدرت، همراه با پاسخ تشریحی

▪ مولف: حسن کردانی

▪ ناشر: موسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران

▪ ویراستار: مهدیه مخبری

▪ صفحه آرایی: فرنوش عبدالهی

▪ طراح جلد: داریوش فرسایی

▪ نوبت چاپ: اول

▪ تاریخ نشر: ۱۴۰۲

▪ چاپ و صحافی: صد

▪ تیراز: ۵۰۰ جلد

▪ قیمت: ۲۰۲۰۰۰ ریال

▪ شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۱۸-۷۱۴-۹

▪ نشانی واحد فروش: تهران، خیابان انقلاب، خیابان دانشگاه

- تقاطع شهیدی زاندارمی - پلاک ۱۵۸ ساختمان دانشگاه -

طبقه دوم - واحد ۴ تلفن ها: ۰۲۰۸۵۱۱-۶۶۹۶۵۷۴۹

▪ فروشگاههای اینترنتی دیباگران تهران:

WWW.MFTBOOK.IR

www.dibagarantehran.com

dibagaran_publishing

▪ نشانی تلگرام: @mftbook

▪ هر کتاب دیباگران، یک فرصت جدید علمی و شغلی.

▪ هرگوشی همراه، یک فروشگاه کتاب دیباگران تهران.

▪ از طریق سایتهای دیباگران، در هر جای ایران به کتابهای ما دسترسی دارید.

فهرست مطالب

فصل ۱ / چیدمان سیستم انتقال قدرت	
۱۱.....	
۱۲.....	۱-۱ نقش سیستم انتقال قدرت در خودرو
۱۲.....	۱-۲ انواع سیستم انتقال قدرت
۱۹.....	۱-۳ نمونه سؤال بخش چیدمان سیستم انتقال قدرت
۲۰.....	۱-۴ پاسخ تشریحی
فصل ۲ / کلاچ	
۲۱.....	
۲۲.....	۲-۱ معرفی کلاچ
۲۳.....	۲-۲ ظرفیت انتقال گشتاور کلاچ
۲۴.....	۲-۳ صفحه کلاچ و اجزاء آن
۲۵.....	۲-۴ دیسک کلاچ
۲۷.....	۲-۵ انواع کلاچ
۳۶.....	۲-۶ مکانیزم راهانداز کلاچ
۳۷.....	۲-۷ تنظیم، تعمیر و نگهداری کلاچ معمولی
۴۱.....	۲-۸ نمونه سؤالات بخش کلاچ
۴۵.....	۲-۹ پاسخ تشریحی سؤالات بخش کلاچ
فصل ۳ / جعبه‌دنده دستی	
۴۷.....	
۴۸.....	۳-۱ معرفی جعبه‌دنده
۴۸.....	۳-۲ تأثیر موتور بر انتخاب جعبه‌دنده
۵۰.....	۳-۳ نمودار عملکرد جعبه‌دنده
۵۱.....	۳-۴ وظایف جعبه‌دنده
۵۲.....	۳-۵ مزايا و معایب جعبه‌دنده دستی
۵۲.....	۳-۶ اصول کلی طراحی جعبه‌دنده
۵۳.....	۳-۷ چرخ‌دنده‌ها

۸-۳ تقسیم‌بندی جعبه‌دنده‌های دستی بر حسب نوع چرخ‌دنده	۵۵
۹-۳ طرح در گیرشونده چنگکی	۵۸
۱۰-۳ طرح در گیرشونده سنکرونیزه	۵۹
۱۱-۳ مکانیزم اهرم تعویض دنده	۶۰
۱۲-۳ انواع جعبه‌دنده سنکرونیزه	۶۲
۱۳-۳ روغن گیربکس	۶۲
۱۴-۳ عیب‌یابی جعبه‌دنده دستی	۶۳
۱۵-۳ انواع جعبه‌دنده	۶۵
۱۶-۳ سؤالات بخش جعبه‌دنده دستی	۷۳
۱۷-۳ پاسخ تشریحی سؤالات بخش جعبه‌دنده دستی	۷۸

فصل ۴ / گیربکس اتوماتیک

۸۱	
۱-۴ انواع گیربکس‌های اتوماتیک	۸۲
۲-۴ مزایا و معایب گیربکس اتوماتیک هیدرولیکی یا AT	۸۲
۳-۴ کلاچ هیدرولیکی	۸۳
۴-۴ انواع کلاچ هیدرولیکی	۸۵
۵-۴ مجموعه چرخ‌دنده سیاره‌ای	۹۲
۶-۴ چرخ‌دنده سیاره‌ای مرکب یا کمپوند	۹۵
۷-۴ تجهیزات و مدارهای هیدرولیکی و برقی گیربکس اتوماتیک	۹۵
۸-۴ تجهیزات کارانداز (ترمز و کلاچ درون گیربکس اتوماتیک)	۱۰۳
۹-۴ آکومولاتور هیدرولیکی	۱۰۴
۱۰-۴ روغن گیربکس اتوماتیک یا ATF	۱۰۵
۱۱-۴ خنک‌کننده روغن یا مبدل حرارتی	۱۰۶
۱۲-۴ مدار روانکاری گیربکس	۱۰۷
۱۳-۴ فیلتر روغن گیربکس	۱۰۸
۱۴-۴ سیستم کنترل الکترونیکی گیربکس اتوماتیک	۱۰۹
۱۵-۴ موقعیت‌های دسته دنده	۱۱۴

۱۶-۴ علامت هشداردهنده گیربکس اتوماتیک.....	۱۱۵
۱۷-۴ نقشه‌خوانی مسیر انتقال نیرو در گیربکس اتوماتیک.....	۱۱۶
۱۸-۴ عیب‌یابی گیربکس اتوماتیک.....	۱۱۷
۱۹-۴ سؤالات بخش گیربکس اتوماتیک.....	۱۲۱
۲۰-۴ پاسخ تشریحی سؤالات بخش گیربکس اتوماتیک.....	۱۳۱
فصل ۵ / میل گاردان.....	۱۴۰
۱-۵ معرفی میل گاردان.....	۱۴۱
۲-۵ کشویی هزارخار گاردان.....	۱۴۱
۳-۵ مفصل یا قفل گاردان.....	۱۴۲
۴-۵ چهارشاخه گاردان.....	۱۴۲
۵-۵ کوپلینگ ارتجاعی.....	۱۴۳
۶-۵ سرعت بحرانی میل گاردان.....	۱۴۴
۷-۵ لوله کنترل گشتاور.....	۱۴۵
۸-۵ گشتاور و سرعت میل گاردان.....	۱۴۶
۹-۵ تنظیم و عیب‌یابی میل گاردان.....	۱۴۶
۱۰-۵ سؤالات بخش میل گاردان.....	۱۴۸
۱۱-۵ پاسخ تشریحی سؤالات بخش میل گاردان.....	۱۴۹
فصل ۶ / دیفرانسیل و پلوس‌ها.....	۱۵۰
۱-۶ معرفی دیفرانسیل.....	۱۵۱
۲-۶ نسبت سرعت دیفرانسیل.....	۱۵۱
۳-۶ اختلاف سرعت و گشتاور پلوس‌ها	۱۵۲
۴-۶ محاسبه سرعت دیفرانسیل.....	۱۵۳
۵-۶ انواع پینیون و کرانویل.....	۱۵۳
۶-۶ انواع ساختمان دیفرانسیل محرک عقب.....	۱۵۶
۷-۶ دیفرانسیل خودروهای محرک جلو.....	۱۵۷
۸-۶ دیفرانسیل محور متحرک در خودروهای 4WD	۱۵۸

۱۵۸.....	۶-۹ دیفرانسیل‌های بدون لغزش یا قفل دار
۱۵۹.....	۶-۱۰ انواع دیفرانسیل‌های بدون لغزش
۱۶۲.....	۶-۱۱ دیفرانسیل‌های کمک‌دار
۱۶۲.....	۶-۱۲ انواع دیفرانسیل کمک‌دار
۱۶۴.....	۶-۱۳ تنظیم و عیب‌یابی دیفرانسیل
۱۶۸.....	۶-۱۴ پلوس
۱۶۸.....	۶-۱۵ انواع ساختمان پلوس
۱۶۹.....	۶-۱۶ انواع مفصل پلوس
۱۷۰.....	۶-۱۷ انواع یاتاقان بندی پلوس
۱۷۲.....	۶-۱۸ عیب‌یابی پلوس
۱۷۴.....	۶-۱۹ سؤالات بخش دیفرانسیل و پلوس‌ها
۱۷۸.....	۶-۲۰ پاسخ تشریحی سؤالات بخش دیفرانسیل و پلوس‌ها

فصل ۷ / تایر و رینگ

۱۸۱.....	۷-۱ معرفی تایر
۱۸۱.....	۷-۲ جنس تایر
۱۸۲.....	۷-۳ ساختار تایر
۱۸۲.....	۷-۴ انواع لایه‌گذاری تایر
۱۸۴.....	۷-۵ تایر تیوب‌لس
۱۸۵.....	۷-۶ آج تایر
۱۸۶.....	۷-۷ عمق آج تایر
۱۸۷.....	۷-۸ ارتفاع دیوارهای جانبی تایر
۱۸۷.....	۷-۹ پهناهی تایر
۱۸۷.....	۷-۱۰ عمر تایر
۱۸۸.....	۷-۱۱ فشار باد تایر
۱۸۹.....	۷-۱۲ درج مشخصات تایر
۱۹۲.....	۷-۱۳ نگهداری تایر

۱۹۳.....	۱۴-۷ عیوب تایر (سایش غیریکنواخت آجها)
۱۹۴.....	۱۵-۷ بالانس چرخ
۱۹۵.....	۱۶-۷ رینگ چرخ
۱۹۵.....	۱۷-۷ جنس رینگ
۱۹۶.....	۱۸-۷ انواع رینگ چرخ
۱۹۷.....	۱۹-۷ درج مشخصات رینگ
۱۹۷.....	۲۰-۷ والو چرخ
۱۹۷.....	۲۱-۷ محاسبه سرعت چرخ
۱۹۹.....	۲۲-۷ سؤالات بخش تایر و رینگ
۲۰۱.....	۲۳-۷ پاسخ تشریحی سؤالات بخش تایر و رینگ
۲۰۲.....	منابع

مقدمه ناشر

خط مشی انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران در عرصه کتاب های با کیفیت عالی است که بتواند خواسته های بر روز جامعه فرهنگی و علمی کشور را تا حد امکان پوشش دهد.

هر کتاب دیباگران تهران، یک فرصت جدید شغلی و علمی

حمد و سپاس ایزد منان را که با الطاف بیکران خود این توفیق را به ما ارزانی داشت تا بتوانیم در راه ارتقای دانش عمومی و فرهنگی این مرز و بوم در زمینه چاپ و نشر کتب علمی و آموزشی گامهایی هر چند کوچک برداشته و در انجام رسالتی که بر عهده داریم، مؤثر واقع شویم.

گستردگی علوم و سرعت توسعه روزافزون آن، شرایطی را به وجود آورده که هر روز شاهد تحولات اساسی چشمگیری در سطح جهان هستیم. این گسترش و توسعه، نیاز به منابع مختلف از جمله کتاب را به عنوان قدیمی ترین و راحت ترین راه دستیابی به اطلاعات و اطلاع رسانی، بیش از پیش برجسته نموده است.

در این راستا، واحد انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران با همکاری اساتید، مؤلفان، مترجمان، متخصصان، پژوهشگران و محققان در زمینه های گوناگون و مورد نیاز جامعه تلاش نموده برای رفع کمبودها و نیازهای موجود، منابعی پُربار، معتربر و با کیفیت مناسب در اختیار علاقمندان قرار دهد.

کتابی که در دست دارد تألیف "جناب آقای حسن کردانی" است که با تلاش همکاران ما در نشر دیباگران تهران منتشر گشته و شایسته است از یکایک این گرامیان تشکر و قدردانی کنیم.
با نظرات خود مشوق و راهنمای ما باشید

با ارائه نظرات و پیشنهادات و خواسته های خود، به ما کمک کنید تا بهتر و دقیق تر در جهت رفع نیازهای علمی و آموزشی کشورمان قدم برداریم. برای رساندن پیام هایتان به ما از رسانه های دیباگران تهران شامل سایتها فروشگاهی و صفحه اینستاگرام و شماره های تماس که در صفحه شناسنامه کتاب آمده استفاده نمایید.

مدیر انتشارات

مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران
dibagaran@mftplus.com

تقدیم به

پدر و مادر عزیزم و همه پدر و مادران گرانقدر این سرزمین

پیشگفتار مؤلف

امروزه صنعت خودرو جزو بزرگترین صنایع بهشمار می‌رود. به طوری که بخش توجهی از فضای کسبوکار کشورمان به این صنعت اختصاص دارد. متناسب با گستردگی این زمینه از صنعت، علاقه‌مندان بسیاری پای در ره کسب دانش و طی مدارج علمی این رشته می‌نهند. یکی از دغدغه‌های علاقه‌مندان، بخصوص داوطلبان آزمون‌های تخصصی خودرو، تهییه منابع سوالات آزمون است. در حال حاضر منابع اطلاعات تخصصی خودرو بسیار پراکنده می‌باشد. بخش زیادی از این منابع مربوط به کتاب‌های کم تیراز گذشته است که علی‌رغم پربار بودن، دیگر تجدید چاپ نگردیده‌اند. بسیاری از منابع جدید نیز با وجود حجم فراوان، تنها به بخش کوچکی از مطالب مورد نیاز داوطلبان پرداخته‌اند. به هر روی، گرداوری منابع متعدد و مطالعه همه آنها و تفکیک مطالب مفید، برای داوطلبان آزمون‌های تخصصی خودرو کاری بسیار زمان‌بر است.

نگارنده این کتاب خود جزو دانش‌آموختگان رشته صنایع خودرو بوده و در آزمون‌های مختلف تحصیلی و شغلی این رشته شرکت داشته است. به همین دلیل، با درک این معضل، همواره به فکر تهییه مجموعه کتاب‌هایی در زمینه خودرو بوده که حاوی خلاصه درس و نکات کلیدی طبقه‌بندی شده باشد و بتواند برای افرادی که قصد شرکت در آزمون‌های تخصصی خودرو دارند، راهگشا باشد. به پاری خداوند بخشی از این مجموعه تحت عنوان «آمادگی برای آزمون تکنولوژی انتقال قدرت خودرو» آماده شده است و امیدوارم برای سایر بخش‌ها نظیر مولد قدرت، برق خودرو، شاسی و بدنه، نیز از سوی اساتید مربوطه کتب مشابهی تدوین گردد تا بدین سبب بخشی از مشکلات داوطلبان آزمون‌های تخصصی خودرو مرتفع گردد.

پیش از آغاز کتاب در خصوص مطالب ارائه شده ذکر چند نکته ضروری است:

(الف) از آنجا که این کتاب با هدف آمادگی دانش‌آموختگان رشته صنایع خودرو برای شرکت در آزمون‌های تخصصی تهییه شده است، لذا کمتر به مقدمه و طرح موضوعات مبتدی پرداخته شده است؛ بنابراین نیاز است خواننده از قبل با مباحث مربوطه آشنایی مختصری داشته باشد.

(ب) حجم مطالب ارائه شده برای هر بخش متناسب با اهمیت موضوع و تکرار سوالات بخش مربوطه در آزمون‌های مختلف می‌باشد. بنابراین جهت اختصار کتاب، با توجه به زمان محدود داوطلبان، از طرح موضوعاتی که نقش بسیار کم‌رنگی در آزمون‌ها دارند صرف نظر شده است.

(پ) برای نمونه سوالات هر فصل، آزمون‌های ۲۵ سال کنکور کارданی به کارشناسی مکانیک خودرو دانشگاه دولتی جمع‌آوری و سوالات برای هر فصل به تفکیک طبقه‌بندی شده است. بدین ترتیب خواننده می‌تواند با استانداردترین نوع سوالات در سطح مناسب برای هر بخش آشنا شود.

در پایان قابل ذکر است با وجود تلاش زیادی که برای جمع‌آوری مطالب فنی معتبر صورت گرفته، اما نمی‌توان ادعای کامل و بی‌نقص بودن مطالب را داشت؛ لذا از همه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌فرمایند درخواست می‌شود در صورت مشاهده هرگونه اشکال، منت‌نهاده و با ارائه پیشنهادات به تکمیل مطالب کمک نمایند.